

Anlage 16.1 – Beilage 1– Verkehrsdaten

Beilage 1– Verkehrsdaten

Weiterführungsfall (Prognose-0-Fall):

		IST-Infra						W-Fall 2025											
		Kurzname		Knotenname		SPFV			SPNV			SGV			Summe				
PFB	PFA	Name	Str	von	nach	von	nach	T	N	S	T	N	S	T	N	S	T	N	S
3	3,1; 3,2	F	2650		EDGR	(Üst Kalkum)	DU-Großenbaum	74	14	88	34	9	43	1	1	2	109	24	133
3	3,1; 3,2	F	2650	EDGR		DU-Großenbaum	(Üst Kalkum)	74	14	88	34	8	42	1	1	2	109	23	132
3	3,1; 3,2	S	2670		EDGR	(Abzw Kalkum)	DU-Großenbaum	0	0	0	123	24	147	3	3	6	126	27	153
3	3,1; 3,2	S	2670	EDGR		DU-Großenbaum	(Abzw Kalkum)	0	0	0	123	24	147	3	3	6	126	27	153
3	3,1; 3,2							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3,1; 3,2							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Veröffentlichung nur nach schriftlicher Zustimmung durch die DB Netz AG gestattet!

Planfeststellungsabschnitt 3.1

Anlage 16.1 – Beilage 1– Verkehrsdaten

Prognosefall:

		SOLL-Infra								P-Fall 2025 (15')											
		Kurzname		Knotenname						SPFV			SPNV			SG			Summe		
PFB	PFA	Name	Str	von	nach	von	nach	von	nach	T	N	S	T	N	S	T	N	S	T	N	S
3	3,1; 3,2	F	2650	KKAL	EDGR	Üst Kalkum	DU-Großenbaum			97	12	109	19	4	23	1	1	2	117	17	134
3	3,1; 3,2	F	2650	EDGR	KKAL	DU-Großenbaum	Üst Kalkum			97	12	109	19	4	23	1	1	2	117	17	134
3	3,1; 3,2	O	2670	KKAL	EDGR	Abzw Kalkum	DU-Großenbaum			0	0	0	112	36	148	1	1	2	113	37	150
3	3,1; 3,2	S	2407	KKAL	EDGR	Abzw Kalkum	DU-Großenbaum			0	0	0	45	10	55	2	2	4	47	12	59
3	3,1; 3,2	S	2407	EDGR	KKAL	DU-Großenbaum	Abzw Kalkum			0	0	0	45	10	55	2	2	4	47	12	59
3	3,1; 3,2	O	2670	EDGR	KKAL	DU-Großenbaum	Abzw Kalkum			0	0	0	112	36	148	1	1	2	113	37	150

Veröffentlichung nur nach schriftlicher Zustimmung durch die DB Netz AG gestattet!

Planfeststellungsabschnitt 3.1

Anlage 16.1 – Beilage 1– Verkehrsdaten

Zugparameter

Zugparameter Schall 03 neu - Zusammenfassung PFB 3

Linie	Modelzuggruppe	Fahrzeugliste JP	Typ	Vmax [km/h]	a		b		c		d		e	
					Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie
ICE 1	1xICE2	ICE 2	1	280	1	1	7	2-V1						
ICE 10.1 soll	ICx lang	IC x lang	33	249	1	3-Z11-A48								
IC30 soll	ICx lang	IC x lang	33	249	1	3-Z11-A48								
IC 32	IC/D mittel		40	200	1	7-Z5-A4	9	9-Z5						
IC 35 soll	IC DoSto	IC Dosto	9	160	1	7-Z5_A4	5	9-Z5						
ICE 41	2xICE3	ICE 3	2	300	2	3-Z11								
ICE 42	2xICE3	ICE 3	2	300	2	3-Z11								
ICE 43	1xICE3	ICE 3	3	300	1	3-Z11								
ICE 45	1xICE3	ICE 3	3	300	1	3-Z11								
ICE 47	2xICE3	ICE 3	2	300	2	3-Z11								
ICE 49	1xICE3	ICE 3	3	300	1	3-Z11								
IC 51 soll incl Fr	IC DoSto	IC Dosto	9	160	1	7-Z5_A4	5	9-Z5						
IC 55 soll	IC DoSto	IC Dosto	9	160	1	7-Z5_A4	5	9-Z5						
ICE 78 incl Fr	1xICE3	ICE 3	3	300	1	3-Z11								
IC 30 We	IC/D mittel		40	200	1	7-Z5-A4	9	9-Z5						
IC 32 We	IC/D mittel		40	200	1	7-Z5-A4	9	9-Z5						
Dritte K-HH	IC/D mittel		40	200	1	7-Z5-A4	9	9-Z5						
Dritte K-B	IC/D mittel		40	200	1	7-Z5-A4	9	9-Z5						
D	IC/D lang		41	200	1	7-Z5-A4	12	9-Z5						
RRX 1	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RRX 2	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RRX 3	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RRX 4	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RRX 5	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RRX 6	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 1 soll	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 2	5 DoSto	RE 5 Wg	9	160	1	7-Z5-A4	5	9-Z5						
RE 3 soll	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 5 soll	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 6 soll	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 11 soll	2xDoStoET	2x 445	35	160	2	5-Z5-A16								
RE 42	ET4+ET4	1x Flirt	13	160	2	5-Z5-A10								
RB 31	VT2+VT2	2x Lint	16	120	2	6-A6								
RB 33 soll	ET5	1x Flirt	36	160	1	5-Z5-A12								
RB 35 soll	ET5+ET5	2x Flirt	10	160	2	5-Z5-A12								
RB 35HVZ soll	ET5	1x Flirt	36	160	1	5-Z5-A12								
RB 37	VT3	1x 628	18	120	1	6-A8								
S 1	ET4+ET4	2x 422	24	140	2	5-Z5-A10								
S 2	ET4	1x 422	25	140	1	5-Z5-A10								
S 6 soll	ET4+ET4	2x 422	24	140	2	5-Z5-A10								
S 11	ET4+ET4	2x 423	24	140	2	5-Z5-A10								
SGV1	700m, KV				1	7-Z5-A4	29	10-Z5	7	10-Z2				
SGV2	500m, Mix				1	7-Z5-A4	17	10-Z5	4	10-Z18	4	10-Z2	1	10-Z15
SGV3	400m, schwer				1	7-Z5-A4	16	10-Z5	4	10-Z2				
SGV4	350m, Tank				1	7-Z5-A4	14	10-Z18	4	10-Z15				

Veröffentlichung nur nach schriftlicher Zustimmung durch die DB Netz AG gestattet!